COMUNE DI CATANZARO

SETTORE IGIENE AMBIENTALE

Titolo:

DISCARICA PER RIFIUTI NON PERICOLOSI
IN LOCALITA' CUCULLERA NOBILE (ALLI) DEL COMUNE DI CATANZARO

RECUPERO VOLUMETRICO BASALE DELLA DISCARICA

IL Dirigente Responsabile del procedimento :
Ing. Giovanni Ciampa

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

Oggetto:
- Mappa Pericolosità Idraulica

Il Progettista :
Ing. Giovanni Ciampa

Tav. n° 06

Scala: 1:5000

Data:

Revisione:

Data	Oggetto
	STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

PERICOLOSITA' IDRAULICA

P3 - Aree di pericolosità elevata

P3 - Aree di pericolosità media

P3 - Aree di pericolosità bassa

"Nel caso in cui risultino dalla cartografia aree a determinata pericolosità intercluse in aree a maggiore pericolosità le prime dovranno essere considerate aventi la pericolosità maggiore"

DEFINIZIONI

01 / 01 Sezioni trasversali di calcolo naturali / opere e attraversamenti

01 / 01 Sezioni trasversali di calcolo naturali / opere e attraversamenti significative (indicazione in tabella dei tiranti velocità e portata media assunta dalla corrente per assegnati periodi di ritorno)

Limiti Provinciali

Idrografia Principale

Limiti Autorità di Bacino

Limiti Comunali

Aste fluviali sottese agli invasi

zone di attenzione

punti di attenzione

P3 Aree allagabili a seguito di eventi di piena con tempo di ritorno di 50 anni. In queste aree sono anche incluse le zone che derivano da analisi idrologiche speditive e/o analisi geomorfologiche già individuate come aree, zone e punti di attenzione nella precedente versione del PAI. Per i corsi d'acqua Esaro e Papaniciaro, compresi i loro principali affluenti, il tempo di ritorno è 30 anni.

P2 Aree allagabili a seguito di eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 50 anni e 200 anni. Per i corsi d'acqua Esaro e Papaniciaro, compresi i loro principali affluenti, il tempo di ritorno è compreso tra 30 e 200 anni.

P1 Aree allagabili a seguito di eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 200 anni e 500 anni.

Base Cartografica: C.T.R. Regione Calabria, anno 2008

scala 1:5000

NORD

